

RUBIA S

40



Lubrificante monogrado per motori Diesel

APPLICAZIONI

Motori Diesel

- Adatto per tutti i motori Diesel sovralimentati e non che equipaggiano i mezzi da cantiere, trasporto ferroviario.
- Adatto anche ai motori Diesel stazionari (produzione d'energia, gruppi elettrogeni, ecc.).
- Adatto anche ai cambi di velocità, convertitori di coppia e circuiti idraulici quando il costruttore raccomanda un olio motore di grado appropriato per questi organi meccanici.

PRESTAZIONI

Specifiche

ACEA E2
API CF/SF

Omologazioni Costruttori

MERCEDES MB – Approval 228.0
MAN 270
CATERPILLAR TO-2
ZF TE – ML – 02C/04B
MIL – L 2104 E
MTU OIL Type 1

VANTAGGI CLIENTE

Prestazioni tecniche

- Monogrado
- Elevato indice di viscosità
- Grande stabilità in servizio
- Livello di detergenza eccezionale
- Elevata dispersività
- Eccellenti proprietà anti-usura ed anticorrosione
- Buon potere anti-ossidante, antiruggine ed antischiuma

CARATTERISTICHE

Rubia S	Unità	Grado SAE 40
Massa volumique	kg/m ³	885
Viscosità a 100° C	mm ² /s	13,2
Indice di viscosità	-	100
Punto d'infiammabilità	°C	> 200
Punto di scorrimento	°C	- 9
T. B. N.	mgKOH/g	11,2

La tabella rappresenta valori tipici forniti a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/1

Rubia S 40
Settembre 2007
N° MPR 09/07



Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.E.